

Da CORMONS

Seduta austro-comunista al Consiglio Comunale — Ci scrivono, 20 (ridatata):

Questa sera la povera sala consiliare del Municipio di Cormons, racchiusa in una nuova rappresentanza pseudocomunista.

Furono trattati e risolti due importantissimi problemi fra altri di ben minore importanza.

1. La paga al nuovo podestà comunista, fabbro ferraro sceso da daunio fa con una povera famiglia di contadini slavi da Medana.

2. La riabilitazione del più losco servo di Locatelli di infamata memoria, ovvero la sua reintestazione dell'Austria in Comune.

Al nuovo podestà fabbro ferraro slavo, fu assegnata l'ed unanimità di voti dalla maggioranza austro-comunista, la paga fissa di lire 30 al giorno, esclusa ogni modestia.

E per garantire poi, la benevolenza del paese all'Austria, fu nominato membro di una importante Commis-

sione comunale, l'egregio cittadino Giovanni Vongia detto Cagel, che dice di anni or sono, assicurava alla perseguitazione locale tutti quei cittadini (i socialisti in prima linea) che allorquando con Locatelli l'Austria, contrassegnavano le schede che dovevano servire per le elezioni politiche.

Si vede e si impara quindi, che il programma di azione... minimo, come ebbe la compiacenza di chiamarlo il colossale podestà Sfiligoi nel suo esauriente discorso di inaugurazione, venne senz'altro posto in azione.

Lire trenta al giorno ad uno cui cominciava a pesare il martello e le tenaglie, senza dire che con la crisi attuale questi strumenti non valgono di gran lunga a garantire neppure la metà dell'importo suddetto, sono realmente atte a rianimare viemmeglio, nel cuore proletario, l'ideale comunista.

E sia pure grande il sacrificio di sudatissime ore e più ore di ufficio,

tutte spese a legger turco ed a firmare fogli in bianco sebbene apparentemente scritti.

Dovevansi poi, seguire la coerenza politica e mantenere la promessa fatta ai contadini di mandare via l'Italia dal nostro Friuli. E perciò, tanto per cominciare, si volle... in primissima... riabilitare il più bel fiore austriaco di Cormons, che... penserà lui a metter le cose a posto.

Così la cittadinanza potrà dirsi soddisfatta. Ed invece, io credo che essa non ebbe mai, né mai potrà avere una rappresentanza più legittima.

Cormons patrimonialmente diabolico... qui si può veramente gridare ben forte che redenzione non c'è stata.

Vadano le nostre congratulazioni ai diversi Mulisch e consorte che ripassano del Goriziano, che con paterna solerzia tanto sudano ad educare i compagni assurgenti di Cormons. Il buono si è che in questo mondo tutto viene o tutto passa.

Una cosa soltanto rimarrà eterna: l'Italia.

CRONACA CITTADINA

LA SPAVENTOSA SCIAGURA DI IERI

Un aeroplano si abbatte sulla città sfasciando una casa a tre piani

Due donne miracolosamente sfuggite alla morte - L'aviatore ucciso - I particolari della tragedia

Ieri verso le 14,30 dal campo di aviazione militare di Campoformido, si alzava nel cielo azzurro, agile e potente uno "Spa" pilotato dal giovane ed audace aviatore sottotenente Paolo Tomasi.

Il sole colorito di primavera precocemente infrangeva i suoi tiepidi raggi sulle facce felici del velivolo che mormorava freneticamente l'atmosfera tranquilla prendeva quota rapidamente, avvolgendo il cielo della città con una fascia di ghiaccio spaziosi, incantevoli.

Come un canio di vita e d'amore di promesse l'audace, scendeva sulla terra, a richiamare l'attenzione della gente, il rombo formidabile del motore possente, unica voce che tenga legato il cuore ardimentoso del pilota al mondo che guarda e che forse non comprende.

Saliva l'aeroplano, scivolava nelle immensità azzurre, accompagnato da mille sguardi e dal chiasso entusiastico dei bimbi che a frode fuggivano sulle vie per acclamare in cori argenti i meravigliosi aquilone.

La tragedia

Lo "Spa" si manteneva costantemente sulla città compiendo a media quota fantastiche evoluzioni acrobatiche. Si abbassava vertiginosamente, si rialzava girava su se stesso, avvistandosi in discese meravigliose, si copolveva agilmente e chi lo seguiva poteva scorgere di tanto in tanto il minuscolo corpo dell'ardito pilota rannicchiato nella carlinga, padrone assoluto del docile apparecchio.

Finalmente, quasi inavvertito, è avvenuta la spaventosa tragedia. L'aeroplano, che stava riprendendo una discesa girando su se stesso, ad un tratto si capovolse disordinatamente come se tutte le leve di comando si fossero spezzate, e precipitò come un boide sulla città fra un urlo generale di sgomento.

Chi avesse assistito allo svolgersi del dramma stando in piazza V. E. avrebbe veduto l'apparecchio capovolgere in direzione di porta Villalta e abbattersi nei pressi di porta S. Lazzaro Moro.

La casa sfasciata

In fondo al vicolo degli Orti (che simboleggia, come noto, quasi di fronte alla dipendenza di Finanza) s'è fatto della casa segnata col numero 10, s'è abbattuto il velivolo.

La casa, composta da tre piani, era in ottimo stato, e da una buona scorta di quel vano che c'era fra il soffitto dell'ultimo piano e il tetto.

Al piano terra, c'era la cucina della quale si salvò la giacchetta ora non si sa più... alle camere superiori mediante una stretta e comune scaletta.

Il velivolo, ha battuto con l'elica, come un poderoso ariete, sul tetto; ha sfasciato completamente il tetto, e ha penetrato nella camera sottostante, e poi il motore e la carlinga col pilota tutto sbandando, sono precipitate nel vano della scala di legno rimanendo sospese a un metro appena dal piano della cucina ora si trovavano due donne. Fortunatamente il tergo della benzina si è sfasciato senza incendiarsi.

Le due donne sono fuggite terrorizzate ma poco dopo, sopraggiunti alcuni ardimentosi, questi entrarono nell'abitazione pericolante e si trovarono subito alla ricerca del pilota.

Da un masso di rottami, formato dal radiatore e dalla carlinga, veniva il genito straziante del povero aviatore, il corpo del quale, sbalzato dal l'urto, pensava sanguinante dal vano della scaletta dal quale gocciolava il sangue assieme alla benzina.

Dopo non pochi sforzi il corpo fu potuto estrarre e venne deposto nella cucina, sopra un materasso.

L'ufficiale, agonizzante, aveva una profonda spaccatura alla parte destra del cranium, ma presentava ferite nelle altre parti del corpo, i gambi e gli

li che portava erano macchiati di sangue come tutto il resto della divisa. Chiamati d'urgenza i pompieri dell'aperta successo sopraggiunsero con l'autoambulanza, sulla quale venne adagiato il corpo del moribondo.

Ma quando l'autoambulanza giunse all'ospedale Civile Paolo Tomasi era già spirato.

Il medico di guardia constatò una frattura alla base del cranio e alla mandibola, nonché la frattura di due costole.

Il racconto della inquilina

In una casa vicina, dove aveva trovato conforto allo spavento, abbiamo potuto avvicinare la signora Marchi Emma inquilina della casa n. 10 la quale, assieme ad una sua parente, si trovava in cucina al momento della tragedia.

La signora era ancora sotto l'impressione profonda dello spaventoso momento ed accennava tutta tremante a lasciarsi interrogare.

Ci racconta che a quell'ora lei e la sua parente si trovavano in cucina e stavano per salire nei piani superiori per ordinare le camere.

Improvvisamente avvenne lo schianto, il crollo spaventoso.

Le due donne fuggirono terrorizzate sulla via gridando: «Il terremoto... il terremoto...»

La buona signora non sa dir altro ma soggiunge: Fortuna, volle che si trovasse ancora in cucina, che, se fossimo salite nella camera...

Possiamo facilmente immaginare lo spavento delle due donne e di chiunque si fosse trovato al loro posto nel tragico momento.

Nei cortili circostanti alla casa stavano trasalando a quell'ora numerosi bimbi. Che cosa non sarebbe mai successo se l'apparecchio si fosse abbattuto, anziché sul tetto, sui cortili sottostanti?

Fra le macerie

Abbiamo potuto salire sul tetto completamente sfasciato e di là discendere fino al piano terra attraverso lo squarcio prodotto dall'aeroplano.

Mentre la testata dell'apparecchio col motore e parte della giacchetta, come i più pesanti sono giunti fino in cucina, il resto delle ali e dei timoni emergevano dalle divelte traviature del tetto.

Il timone tricolore del velivolo, come una bandiera piantata dalla tragedia, sorse, stava sollevato in alto fra i brandelli delle tele. E si leggeva sulle tre colori a grossi caratteri: S. 2478 «Spa» Hispano Suiza — 180 H. P.

Siamo discesi nei piani sottostanti dove i bravi pompieri stavano puntellando quella parte del casceggiato che minacciava di crollare.

Abbiamo potuto raggiungere la carlinga accanto alla quale abbiamo scoperto una larga chiazza di sangue: ivi il povero ufficiale aveva battuto la testa rimanendo schiacciato fra i rottami.

I fiori all'ardito

Tomasi Paolo è della classe 1900, nativo a Casapota (Piemonte). Si era dato con giovanile audacia all'aviazione ed era considerato e ammirato dai colleghi e superiori come un ardito.

Il padrone del suo apparecchio, il sottotenente Tomasi era conosciuto finissima nella nostra città e nei nostri ambienti si era accattivata una generale simpatia.

Ieri sera, qualche ora dopo la sciagura, pervennero all'ospedale civile, dove era ricoverato il cadavere, numerosi fiori recati da una delle colleghe e di famiglie conoscenti.

Le cause

Sarà difficile poter stabilire con precisione le cause che determinarono la sciagura.

Dal modo come questa si svolse, si può non è permesso dubitare delle capacità tecniche dell'ardito pilota si presume che sia mancato il funzio-

namento di qualche comando nel momento difficile della manovra.

In questo senso si sono espressi i colleghi dello sgombrato ufficiale.

I funerali

Alla vittima dell'ardito si preparano solenni onoranze.

I funerali avranno luogo domani sabato. Ieri sera il cadavere è stato trasportato dalla città mortuaria dell'ospedale civile a quella dell'ospedale militare dove sarà allestita una camera ardente.

Può ieri sera il capitano comandante la squadriglia ha fatto un telegramma alla famiglia.

Avanguardia Giovanile Fascista Sezione di Udine

Ieri sera nella sede di Via del Ginocchio è stata costituita la sezione udinese dell'Avanguardia Giovanile Fascista.

Avanzamento interviene tutto il direttorio della locale sezione del Partito Nazionale Fascista.

L'Avv. Piretti disse brevi parole facendo notare gli scopi dell'Avanguardia e la metà alla quale ogni avanguardista deve tendere.

Venne nominato un direttorio provvisorio composto dai giovani Cacci Bruno, Cardetti Adelchi, Alessio Giuseppe, Luisa Enriano, di Colobredo Mele Ferdinando.

Venne quindi indetta l'assemblea per sabato 4 marzo p. v.

Laurea

Giorio, alla R. Università di Padova conseguiva la laurea d'ingegneria il nostro concittadino Cacciola Antonio.

Alla fine del 1919, dopo due anni di guerra, ufficiale nel III artiglieria campale e dopo aver guadagnato sul campo di battaglia, la medaglia di bronzo ed essere stato decorato della croce di guerra, riprendeva gli studi interrotti nel 1916, riuscendo a conseguire in sì breve tempo la laurea, con voti massimi.

Gli amici ed i colleghi di questo volontario pongono i migliori auguri per l'avvenire.

La beneficenza della Cassa di Risparmio

La Cassa di Risparmio ha deliberato di allargare alla nostra Congregazione di Carità, per l'anno in corso, la cospicua somma di lire 30 mila.

L'atto municipale dimostra come il benemerito istituto sia compreso delle gravi condizioni attuali della popolazione povera, e della criticissima situazione in cui conseguentemente viene a trovarsi la principale istituzione di beneficenza cittadina.

E perciò che l'opera Pia Beneficente rivolge alla Cassa di Risparmio speciali vivissimi ringraziamenti.

Università popolare

Questa sera alle 21 nell'Aula Magna dell'Istituto Tecnico il prof. Giuseppe Rovere tratterà il seguente tema: «L'evoluzione storica del Papato». La prossima lezione avrà luogo il giorno 3 marzo p. v.

Orario ferroviario

Linea UDINE - GORIZIA - TRIESTE

Partenze da Udine: 1.45 (mercoledì venerdì e domenica) — 5.10 — 8 — (x) — fino a Monfalcone 11.41 — 19.45 — 17.30 (x) fino a Gorizia — 20.

Arrivi a Udine: 7.5 (x) da Gorizia — 9.10 — 13.55 (x) da Monfalcone — 15.25 — 19.5 — 21.50.

Linea CASARSA-TRIVISIO-VEVENZIA

Partenze da Udine: 2.5 (tutti i giorni) (meno il lunedì) — 5.15 — 9.35 (x) — 14.25 — 17.15 — 19.50.

Arrivi a Udine: 4 (x) — 8.9 — 11.10 — 15.40 — 19 (x) — 22.20.

Linea GORIZIA (VILLA SANTINA) - PONTEFELLA - TARVISIO - VIENNA

Partenze da Udine: 4.15 (Lunedì, mercoledì e venerdì) — 6.20 — 9.25 (x) — 18.20 — 19.45.

Arrivi a Udine: 9 — 13.25 — 19.25 (x) — 22.45 — 1.15 (martedì, giovedì e sabato).

Linea UDINE-PALMANOVA - GORIZIA - NOVARO-CERVIGNANO

Partenze da Udine: 5.5 — 6.5 (per S. Giorgio di Nogaro) — 11 — 18.15 — Arrivi a Udine: 8 (x) — 14.41 — 17.25 — 22.10.

Stazione GORIZIA - Villasantina e viceversa

Partenze da Stazione per la GORIZIA: 8 — 10.50 (x) — 17.25 (x) — 18.50 (x) — 22.20.

Arrivi a Villasantina: 6 — 12 (x) — 18.20 (x) — 19.42 (x) — 22.15.

Parti da Villasantina: 6.40 — 9.30 (x) — 11.15 (x) — 17.25 (x) — 20.

11.15 (x) — 17.25 (x) — 20.

(x) Sospeso la domenica.

(xx) Si effettua solo la domenica.

LINEA UDINE - CIVIDALE

Partenze da Udine: 8.20 — 11.50 — 16 — 19.55.

Arrivi a Udine: 7.50 — 11.5 — 18.30 — 19.30.

LINEA DIVIDALE - CAPORETTO

Partenze da Cividale: 7.40 facoltativo — 9.10 — 13.6 — 18.33 — Arrivo a Caporetto: 9.37 facolt. — 11.15 — 15.0 — 20.20.

Partenze da Caporetto: 5.10.23 — 15.35 — 16.53 facoltativo — Arrivo a Cividale: 7.3 — 12.31 — 17.40 — 19.15 facoltativo.

TRAMVIA TOLMEZZO - PALUZZA

Arrivi a Stazione per la GARNI: 7.33 — 5.45 — 6.40 — 19.35 — 19.30

Arrivi a Tolmezzo: 6.50 — 7.50 — 11.40 — 16.35

Partenze da Tolmezzo: ore 8.47 — 12.57 — 17.47 — 19.37 — Arrivi a Paluzza: ore 9.55 — 13.35 — 19 — 20.45

Partenze da Paluzza: ore 10.20 (x) — 12.10 (x) — 18.20 (x) — 20.55.

TRAMVIA UDINE - S. DANIELE

Partenze da Udine (P. G.): 7.40, 11.55, 14.55, 17.20 — Arrivi a S. Daniele: ore 9.20, 13.35, 16.35, 19.

Partenze da S. Daniele: ore 7 — 11.35, 14.35, 17.45 — Arrivi a Udine (P. G.): ore 8.40, 13.15, 16.15, 19.25

TRAMVIA UDINE - TRIVISIO

Partenze da Udine: 7.30, 8.10, 9.10, 10.10, 11.10, 12.25, 13.25, 14.25, 15.25, 16.25, 17.25, 18.25, 19.25, 20.5.

Partenze da Trivisio: 6.45, 8.15, 9.15, 10.15, 11.15, 12.20, 13.20, 14.20, 15.20, 16.20, 17.20, 18.20, 19.20, 20.5.

Partenze da Portogruaro: 6.15, 19 — Arrivi a Maniago: 11.45 — 16.30 — Partenze da Maniago: 6 — 16.30

Tramvia Villa Santina - Comignone

Partenze da Villasantina: ore 9.15, 12.15, 20 — Arrivi a Comignone: ore 10.25, 13.25, 21.10 — Partenze da Comignone: ore 4.40 — 8 — 16 — Arrivi a Villasantina: ore 5.45 — 9.5 — 17.5 — 19.55.

LINEE AUTOMOBILISTICHE - DEL CIRCONDARIO DI PORDENONE

Partenze da Pordenone: ore 8, 16 — Arrivi a Maniago: 6.30, 18 — Partenze da Maniago: 7.30, 19

Partenze da Pordenone: 7.30 — 18 — Arrivi a Pordenone: 7.30 — 18

Partenze da Pordenone: 6.40, 12, 18.10 — Arrivi a Portogruaro: 8.10, 13.30, 19.40 — Partenze da Portogruaro: 8.10, 12.15 — 17.25 — Arrivi a Pordenone: 8.35 — 13.45 — 18.50.

Partenze da Pordenone: 11.20, 19 — Arrivi ad Aviano: 12, 19.40 — Partenze da Aviano: 6.50 — 15 — Arrivi a Pordenone: 6.30, 15.40.

Partenze da Pordenone: 8, 11.15 — 15 — 19.40 — 16.40 — 19 — Arrivi a Pordenone: 8.20 — 11.35 — 15.20 — 16.20 — Partenze da Pordenone: 9.40 — 8.25 — 11.40 — 15.5 — 17.5 — Arrivi a Pordenone: 6.30 — 8.45 — 12 — 15.45 — 17.25.

SPILLBERGO UDINE E VICEV.

14 — Arrivo a Udine ore 9.45 — 10.45 — 15.45.

Partenze da Udine: ore 12.14.15, 17 — Arrivi a Spilimbergo: ore 13.45, 16.30, 18.45 (Gli arrivi e le partenze avranno luogo a Udine dall'Albergo «Roma» in via Pascolica. — Gli arrivi e le partenze a Spilimbergo solo in corrispondenza con le autocorriere di Maniago, Trivisio e Clauzetto).

N. B. Le due corse in partenza da Udine alle 12 e da Spilimbergo alle 12.30, sono sospese nei giorni festivi.

Partenze da Spilimbergo: ore 8, 9, 13.45, sono sospese nei giorni festivi.

Spilimbergo - Trivisio - Clauzetto

Partenze da Spilimbergo: 12, 18.30, Arrivi a Clauzetto: 13.30, 20. — Partenze da Clauzetto: 8 — 15.15.

Arrivi a Spilimbergo: 7.30 — 16.45.

Spilimbergo - Sequenza - Maniago

Partenze da Spilimbergo: 7.30, 14, 18.30, Arrivi a Maniago: 9, 15.20, 18.50. Partenze da Maniago: 8.10, 11.55, 18.30 — Arrivi a Spilimbergo: 7.30 — 13.15 — 19.50.

Spilimbergo - Trivisio - Tramonti di Sopra: Partenze da Spilimbergo: 12 — 18.30 — Arrivi a Tramonti di Sopra: 14 — 20.40. — Partenze da Tramonti di Sopra: 5.20 — 14.30.

Arrivi a Spilimbergo: 7.30 — 18.30.

NIMIA - UDINE E VICEVERSA

Partenze da Udine: 11, 18 — Arrivo a Nimia: 12.19.

Partenze da Tarcento: ore 7.45, 9.45, 12, 14, 19, 19 (facolt. speciale).

Partenze da Tricesimo per Tarcento: ore 8.45, 10.45, 13, 15, 17, 19, 20.5 (facoltativa speciale).

Gemona - Bula - Tricesimo

Partenze da Gemona e rispettivamente da Bula: 7.30, 10.50, 14.45, 16.45

Partenze da Tricesimo per Gemona e Bula: 11.55, 15.45, 18.50.

UDINE - FADIS - ATTINIS

(Ricepito presso Albergo «Telegrafo»)

Partenze da Attinis: ore 7.30, 18 — Arrivi a Udine: ore 8.30, 14 — Partenze da Udine: ore 17.30 — Arrivi a Attinis: ore 17.30.

Linea: UDINE-CASARSA-PORDENONE-LATISANA

Partenze da Udine: 16.10 — Arrivo a Latissana: 18.50.

Partenze da Latissana: 6.45 — Arrivo a Udine: 9.15.

Linea: UDINE-MORTIGLIANO-RIVIGNANO-LATISSANA

Partenze da Udine: 16 — Arrivo a Latissana: 18.50 — Partenze da Latissana: 6.30 — arrivo a Udine 9.18.

Linea: UDINE-BORTOLO-VARMO

Partenze da Udine: 16.25 — Arrivi a Varmo: 18.10.

Partenze da Varmo: ore 7 — Arrivi a Udine: 9.50.

Linea: UDINE-LEZZISIA-TALMASSONE

Partenze da Udine: ore 11 — Arrivo a Talmassone: 12.10.

Partenze da Talmassone: 12.55 — Arrivo a Udine: 14.

Tutta la sud. di linee fanno il servizio postale.

Linea: Talmassone-Palmanova

Talmassone partenze: ore 8.5 — Palmanova arrivo: 9.8.

Palmanova partenze: ore 16.5 — Talmassone arrivo: 17.8.

Questa linea è in coincidenza con le corriere provenienti o dirette a Latissana, via Pordenone e via Rivignano.

LINEE AUTOMOBILISTICHE

Partenze da Gorizia: Ore 7 per Vipiteno - Postumia — Ore 7.30 per Gradisca - Cervignano — Ore 8.20 per Cormons 12.30 per Gradisca - Grado — Ore 13 per Quisica - Dobna — Ore 17 per Aidussina - Vipitaco — Ore 17.30 per Cormons.

Alle persone nervose

Gli sforzi cerebrali, gli strapazzi fisici ed intellettuali resi necessari dalla lotta per la vita, i dolori morali e le sofferenze intime sono tutte cause deprimenti del cervello e del midollo spinale che conducono all'indebolimento graduale di tutto il sistema nervoso.

I sintomi che più comunemente colpiscono questi ammalati sono: Povertà di letta, stordimento, sonnolenza dopo i pasti, crampi agitati e penosi, insonnia, formicolio alle membra, tuffi sanguigni alla faccia, rombo agli orecchi, angoscia senza ragione, irascibilità, irritabilità al minimo contrasto; tremori, nevralgie, emicrania, palpitazione di cuore, disturbi di stomaco ed intestino, ottusità intellettuale, congestione cerebrale, emiplegia, paralisi nelle varie forme, staccola, ecc.

Le persone colpite da esaurimenti e debolezza nervosa, se desiderano prontamente e sicuramente guarire, talassino le inutili cure medicamentose e ricorrano prontamente al trattamento elettrolitico. Energo a correnti deboli che è infallibile ed inesauribile nel ripristino dell'attività nervosa esaurita, esso rigenera i nervi, i muscoli ed i tessuti consumati, rialza il sangue impoverito, rinfiora e ristora il fisico ed il morale.

La cura Energo non è costosa, e tutti possono farla da sé al proprio domicilio mediante l'acquisto od il noleggio di un apparecchio presso l'ISTITUTO ENERGO Via Nizza 43 - Torino (16).

Per comodità delle persone impossibilitate a recarsi a Torino un apposito segretario si troverà di passaggio nelle città del Veneto per fornire informazioni sulla cura e spiegare a voce il funzionamento dell'apparecchio. Chi ha interesse, è pregato di fargli visita a:

UDINE — 24, 25, 26 febbraio Albergo Orsini di Malta

PORDENONE — Lunedì 27 febbraio Albergo Centrale.

Il solo VERO e GENUINO

L. LUSER'S TOURISTEN-PFLASTER

(Tafelberg del Tur

Per l'orario estivo delle ferrovie

L'altro ieri presso la Camera di Commercio di Padova si è tenuta la conferenza ordinaria delle tre Venete per concordare le proposte da presentare al Ministero competente nei riguardi degli orari estivi.

Venero: approvato le seguenti proposte della Camera di Commercio di Venezia: di aggiungere la vettura S. 500 a tre treni: 502 e 506 Venezia-Treviso e sul treno 101 e 505 T. Treviso-Venezia da allacciare a convogli per Vienna, di anticipare di un'ora la partenza del treno 501 in partenza da Udine alle 2.55; alcune modifiche all'orario. Convegno-Treviso per ottenere la coincidenza col 51 per Bologna; istituzione di un locale in partenza da Venezia verso le 21 in arrivo a Treviso alle ore 21.45; che col treno 1031 sia formato un convoglio Treviso-Venezia, in partenza da Treviso verso le ore 16; che sia anticipata di circa un'ora la partenza da Udine del treno 1630. Lo spostamento richiesto avrebbe il vantaggio di abbreviare la lunga attesa attesa a Mestre per la coincidenza col T. P. per Milano e col 47 per Bologna; che la partenza del treno 508 (Venezia) da Udine (17.35) venga anticipata di circa 30 minuti da Udine e venga effettuata verso le 15; che sia effettuata anche la partenza del treno 502 in partenza da Venezia alle ore 0.20, a Udine alle 4 perché i viaggiatori provenienti col 1768 da Bologna e col 195 da Milano che arrivano a Mestre rispettivamente alle 23.16 e alle 23.30, non siano costretti a pernottare in questa città.

Su proposta della Camera di Commercio di Udine venne fatto voto che si attenda di 20 minuti la partenza da Udine del treno 1670, da riconfermare il giorno, per allineare la coincidenza del 3568 da S. Giacomo di Nogaro, che sia stabilita la coincidenza fra il 3564 S. Giorgio-Udine e 503 Udine-Venezia; che siano stabilite migliori coincidenze a Treviso fra i treni da e per Udine e i treni per e da Venezia; in via subordinata, ma sempre lo consentano le coincidenze dei treni, migliorando le coincidenze: treni accelerati, 1670 e 1679 nella linea Venezia-Udine.

Venero discussa la modifica proposta dalla ferrovia della Carnia e sulle disposizioni e collegamenti con le altre importanti linee che fanno capo a Mestre. L'idea generale viene approvata la domanda di acceleramento della marcia di tutti i treni specialmente sul tratto Udine-Venezia.

Ad unanimità venne deciso di inviare il seguente telegramma:

Camera di Commercio, Udine. Mantova, Ferrara, Ravenna, col cuore senton vostra giustizia. Richiamando recente voto congresso Venezia, per la miglior linea Venezia-Treviso, trasferiamo fede comuni destini, augurando accorata salute. Presidente del R. Istituto.

I nipoti di due valenti giovani udinesi associati in un'opera di studi.

In compagnia nostra, con l'addio del G. B. De Gasperi, vittima valorosa dell'ultima guerra per la libertà della Patria, che fu il più amato dei nostri, il prof. Guido Parenti, di Udine, che dedica il suo studio alla memoria di questo grande studioso, autore di opere di prim'ordine.

La prima associazione di questo genere in Italia, il mese scorso, si è costituita in una commissione formatasi da professori, dottori, magistrati, e da un rappresentante della Camera di Commercio di Udine. La commissione ha già cominciato i suoi lavori, e ha già formulato un progetto di legge, che sarà presentato al Parlamento.

Al concorso per la sistemazione dei terreni adiacenti alle rovine di Azzano e Villada, bandito dalla Città di Ambrogio di Gubbio, il quale si chiuderà il 30 aprile p. c. hanno aderito numerosi agricoltori, la maggioranza dei quali proprietari.

Il presidente, ing. Napoleone Apriti, accompagnato dai dottori, e dalle sezioni della Camera di Agricoltura di S. Vito al T. e di Pordenone, ha fatto l'altro giorno un sopralluogo, constatando buona esecuzione di tutti i lavori in corso, e di altri già iniziati. Alcuni terreni dove prima non c'era neanche l'ombra di coltura, sono già preparati per le semine primaverili. Preparazione di cui ha dato prova anche l'iniziativa della Camera di Agricoltura di S. Vito al T. e di Pordenone, che ha messo a disposizione degli agricoltori

una mototraccia col personale necessario al suo funzionamento.

Hanno contribuito per la predizione i Ministri per le opere pubbliche e per l'Agricoltura, la Provincia, i comuni di Azzano e di Chions, ecc.

Casa del Sordomuti

Torì è stata la prima seduta plenaria del Comitato per la Casa dei Sordomuti.

Preso atto del munifico gesto della On. Presidenza dell'Istituto Renati che mette a disposizione della nostra idea una parte dei suoi locali, il Presidente S. C. G. Davide Fiorani riferisce la storia del come l'idea stessa venne formandosi, informo degli Enti cospicui che ne affidano del loro benevolo appoggio, e del modo con cui si intende abbia a funzionare la Casa stessa, per venire incontro a quella parte della umanità così miserabile e anche così dimenticata.

I componenti mostrano la più viva commozione e propongono l'opera più intensa e fedele per addivenire allo scopo.

Letto e approvato il regolamento, all'ordine del finanziamento che certo implica le più gravi difficoltà pratiche, un membro che vuole restare ignoto, offrendo la somma di L. 500; un altro offrendo, senza interesse, il prestito dell'importante somma che occorre per aprire le porte della Casa.

All'amministratore sig. G. B. Zucchi direttore Didattico si esibiscono dei componimenti delle liste di generosi sostenitori.

Il prof. G. Bonomi nell'annunciare l'avere quasi ultimata l'importantissima statistica dei sordomuti della Provincia, ci assicura che entro il 20 marzo egli avrà intorno a se quel limitato numero di disegnatore che sarà possibile al primo momento.

Il Comitato, conscio della importanza dei mezzi e insieme della gentilezza dell'opera, chiese la storica data esprimendo la certezza d'un buon esito, affidandosi alla nuova casa dei sordomuti in Udine, al cuore gentile degli Udinesi e dei Friulani tutti.

Rappello delle Esattorie
e delle Riscossioni e Gabelle Provinciali per il decennio 1923-1932.

Il Ministero delle Finanze ci comunica che:

Dato l'attuale momento politico e da prevedersi che non sia prossima la discussione ed approvazione del disegno che modifica la legge sulla ripartizione delle imposte dirette del 20 giugno 1902 n. 281.

Il Ministero stesso ha pertanto proposto a tutto il mese di aprile prossimo, venturo, il termine di presentazione delle domande di conferma da parte degli esattori in carica, ed al 31 maggio successivo, il termine per la presentazione delle domande stesse da parte dei Ricevitori provinciali.

Gare stenografiche regionali

Le gare stenografiche indette dal Collegio degli stenografi della Provincia di Venezia, avranno luogo a Venezia nella seconda metà aprile p. v. in luogo all'ora da destinarsi.

Vi saranno quattro categorie di gare: ordinaria, una di esattezza tecnica ed una di campionario. Le modalità di tali gare, i premi medaglie, oggetti artistici, diplomi ecc., i componenti la giuria, saranno resi noti in seguito.

Tali gare costituiranno una nuova importante manifestazione dell'arte stenografica e saranno certamente appoggiate da Enti e privati, che della stenografia apprezzano quotidianamente le pratiche applicazioni.

Dancing Club
e dei danzanti d'addio.

Il bravo maestro di danza moderna sig. Feltoni, dopo una permanenza di alcuni mesi, la quale ha nostra città per recarsi a Parigi per motivi professionali, ha deciso di lasciare Udine.

Il nostro maestro ha invitato ad un addio danzante, che si svolgerà questa sera dalle 17 alle 20 nelle sale del "Dancing Club".

Festino all'Unione Agenti

La sera di sabato 25 corr. avrà luogo all'Unione Agenti l'ultimo festino della stagione carnevalesca, si prevede la riconferma del bel successo precedente.

Benevolenza

I signori Agostino e Pravisani, Assidati hanno devotamente il beneficio della locale Sezione "Mutilati ed Invalidi di Guerra" rispettivamente il primo 10 ed il secondo due azioni da lire 50 della Cooperativa "Combattenti di Udine".

Il Consiglio Direttivo della Sezione, ringraziando i due benefattori per la loro generosa offerta, ha deciso di dedicare la memoria della loro generosa offerta a Giuseppe Furlong, il 3. alle Orlane di guerra di Via Riva 17.

Gli stalloni per il 19.2

La Prefettura ci comunica che gli stalloni approvati alla mostra per il 1923 sono:

1) Consegna di proprietà del marchese Massimo Mangia, che com. piva la mostra a Fiumanico; 2) Consegna di proprietà del conte Massimo Mangia, che com. piva la mostra a Fiumanico.

MERCATI DI IERI
PIAZZA SAN SEPTIMIO

Stoffe Lamè

e disegni giapponesi per Vestimentazione del Sole levante ai grandi Magazzini G. N. Gius. Valentini e C. Succ. alla Ditta E. Mason.

D. J. Teodoro Furiani, Direttore resp. Stabilimento Tipografico Friulano.

Avviso agli inserzionisti

Col 1 febbraio 1919 andò in vigore il Decreto Luogotenenziale del 17 novembre 1918 per la tassa di bollo sulle inserzioni a pagamento. La tassa va calcolata secondo la seguente graduatoria:

Se il costo dell'inserzione non supera	L. 10	L. 10	L. 10
super L. 10 e non	50	100	0.20
100	100	250	0.50
250	500	500	1.25
500			2.50

La tassa è a carico di chi richiede, ma deve essere riscossa e versata all'Esercizio da chi eseguisce l'inserzione; e va calcolata sull'importo delle inserzioni valutate in base alle tariffe stabilite e pubblicate da ciascun giornale, rivista, periodico o pubblicazione, in rapporto alle sue varie rubriche o sedi.

Per i ribassi di tariffa accordati mediante convenzioni speciali, con la quale conto agli effetti della liquidazione della tassa.

TOSSI
RAFFREDDORI
PREPARAZIONE
E CONFEZIONE
A. MANZONI & C.
Soleo e Succo di Limone
DIFESA DI A. MANZONI & C.
Farmacia di S. Vito al T. e di Pordenone, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

TOSSI
RAFFREDDORI
PREPARAZIONE
E CONFEZIONE
A. MANZONI & C.
Soleo e Succo di Limone
DIFESA DI A. MANZONI & C.
Farmacia di S. Vito al T. e di Pordenone, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

TOSSI
RAFFREDDORI
PREPARAZIONE
E CONFEZIONE
A. MANZONI & C.
Soleo e Succo di Limone
DIFESA DI A. MANZONI & C.
Farmacia di S. Vito al T. e di Pordenone, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

TOSSI
RAFFREDDORI
PREPARAZIONE
E CONFEZIONE
A. MANZONI & C.
Soleo e Succo di Limone
DIFESA DI A. MANZONI & C.
Farmacia di S. Vito al T. e di Pordenone, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

TOSSI
RAFFREDDORI
PREPARAZIONE
E CONFEZIONE
A. MANZONI & C.
Soleo e Succo di Limone
DIFESA DI A. MANZONI & C.
Farmacia di S. Vito al T. e di Pordenone, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

TOSSI
RAFFREDDORI
PREPARAZIONE
E CONFEZIONE
A. MANZONI & C.
Soleo e Succo di Limone
DIFESA DI A. MANZONI & C.
Farmacia di S. Vito al T. e di Pordenone, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

TOSSI
RAFFREDDORI
PREPARAZIONE
E CONFEZIONE
A. MANZONI & C.
Soleo e Succo di Limone
DIFESA DI A. MANZONI & C.
Farmacia di S. Vito al T. e di Pordenone, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

TOSSI
RAFFREDDORI
PREPARAZIONE
E CONFEZIONE
A. MANZONI & C.
Soleo e Succo di Limone
DIFESA DI A. MANZONI & C.
Farmacia di S. Vito al T. e di Pordenone, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

TOSSI
RAFFREDDORI
PREPARAZIONE
E CONFEZIONE
A. MANZONI & C.
Soleo e Succo di Limone
DIFESA DI A. MANZONI & C.
Farmacia di S. Vito al T. e di Pordenone, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

TOSSI
RAFFREDDORI
PREPARAZIONE
E CONFEZIONE
A. MANZONI & C.
Soleo e Succo di Limone
DIFESA DI A. MANZONI & C.
Farmacia di S. Vito al T. e di Pordenone, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

TOSSI
RAFFREDDORI
PREPARAZIONE
E CONFEZIONE
A. MANZONI & C.
Soleo e Succo di Limone
DIFESA DI A. MANZONI & C.
Farmacia di S. Vito al T. e di Pordenone, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

TOSSI
RAFFREDDORI
PREPARAZIONE
E CONFEZIONE
A. MANZONI & C.
Soleo e Succo di Limone
DIFESA DI A. MANZONI & C.
Farmacia di S. Vito al T. e di Pordenone, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

TOSSI
RAFFREDDORI
PREPARAZIONE
E CONFEZIONE
A. MANZONI & C.
Soleo e Succo di Limone
DIFESA DI A. MANZONI & C.
Farmacia di S. Vito al T. e di Pordenone, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

TOSSI
RAFFREDDORI
PREPARAZIONE
E CONFEZIONE
A. MANZONI & C.
Soleo e Succo di Limone
DIFESA DI A. MANZONI & C.
Farmacia di S. Vito al T. e di Pordenone, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

TOSSI
RAFFREDDORI
PREPARAZIONE
E CONFEZIONE
A. MANZONI & C.
Soleo e Succo di Limone
DIFESA DI A. MANZONI & C.
Farmacia di S. Vito al T. e di Pordenone, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

TOSSI
RAFFREDDORI
PREPARAZIONE
E CONFEZIONE
A. MANZONI & C.
Soleo e Succo di Limone
DIFESA DI A. MANZONI & C.
Farmacia di S. Vito al T. e di Pordenone, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100.

TOSSI
RAFFREDDORI
PREPARAZIONE
E CONFEZIONE
A. MANZONI & C.
Soleo e Succo di Limone
DIFESA DI A. MANZONI & C.
Farmacia di S. Vito al T. e di Pordenone, 6, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85,